

ONZE TESTS

HOE WIJ TESTEN

Alle producten die wij testen, kopen wij anoniem aan in de handel. Wij aanvaarden geen producten die fabrikanten ons gratis zouden aanbieden. De tests gebeuren in onafhankelijke labo's wereldwijd. Bij onze beoordelingen is één ster de laagste score, vijf sterren de hoogste.



BESTE VAN DE TEST

De beste kwaliteit van alle geteste producten.



BESTE KOOP

De beste verhouding tussen prijs en kwaliteit.



VOORDELIGE KEUZE

Redelijke kwaliteit voor een erg gunstige prijs.

Producten vergelijken?
[www.testaankoop.be/
vergelijk](http://www.testaankoop.be/vergelijk)



MEER VEILIGHEID MET ABS-REMMEN

Rijden op een scooter is aangenaam, maar wees gewaarschuwd: deze tweewielers zijn geen speelgoed.

Steve Mestdagh en Ben van Gils

De aantrekkingskracht van een scooter is niet moeilijk te begrijpen. Hij is sneller dan een fiets, wendbaarder dan een auto en zit vrij comfortabel. Geen wonder dat veel scooters worden gebruikt om naar het werk of de winkel te brommen.

Bovendien is de drempel laag: wie een rijbewijs B van vóór 1 mei 2011 heeft, mag zonder rijexamen op een scooter met een vermogen van maximaal 11 kW stappen. Mensen met een rijbewijs B van vóór 1989 mogen zelfs op eender welke motorfiets rijden.

Hoe veilig zijn ze?

De scooters in onze test zijn alle zes van de klasse 125 cc. Deze modellen zijn langer en zwaarder dan die van 50 cc. Scooters van 125 cc zijn geschikt voor grotere afstanden, terwijl je met de modellen van 50 cc makkelijker in de stad kunt navigeren.

We hebben vooral gekeken naar de veiligheidsaspecten van de scooters: kwaliteit van de remmen, remafstand, verlichting, overzichtelijkheid van het dashboard. Waarom we daar zoveel nadruk op leggen? Jaarlijks gebeuren er meer dan 8 000 ongevallen waarbij bestuurders van een gemotoriseerde tweewieler gewond raken of het leven verliezen.

Het vaakst voorkomende ongeluk met een scooter is tegen de flank van een auto rijden. De gevolgen van zo'n botsing werden pas goed duidelijk tijdens een crashtest in 2015. We lieten dummy's op een scooter tegen de zijkant van een auto botsen tegen 50 km/u (www.testaankoop.be/videoscooter, klik in de rechterkolom op "Onze crashtests"). Conclusie van de test: in het echte leven waren de scooterbestuurders hier niet levend uitgekomen. ▶



SCOOTERS 125 CC



68 GOEDE KWALITEIT

HONDA SH125 ABS

€ 3 799

VOOR Goede remmen met ABS op beide wielen. Makkelijk bestuurbaar tijdens manoeuvres. Goede wegligging in de bochten en bij het veranderen van richting. Zowel bestuurder als passagier zit comfortabel en wordt goed beschermd tegen wind en regen.

TEGEN Geen echte nadelen.

ONS OORDEEL Redelijk geprijsde scooter die ook in de stad heel wendbaar is. Heeft een start-stopsysteem dat brandstof bespaart.



64 REDELIJKE KWALITEIT

YAMAHA X-max 125

€ 4 899

VOOR De remmen hebben ABS op beide wielen. De standaarduitrusting omvat ledlampen en het dashboard geeft duidelijk de veiligheidselementen weer. Ligt goed in de bochten. Zit comfortabel en verbruikt niet veel.

TEGEN Prijzig. Duwen en parkeren gaat moeizaam.

ONS OORDEEL De veiligste scooter van de test. Stabiël model dat makkelijk te onderhouden is.



57 REDELIJKE KWALITEIT

SYM Jet 14 125i L/C

€ 3 000

VOOR Goede ophanging. Makkelijk te parkeren. Het dashboard is overzichtelijk. Goede verlichting en lampen.

TEGEN Geen ABS. Langste remafstand onder de zes testscooters. De zithouding en vooral de positie van de voeten zijn niet optimaal. Bescherming tegen wind en regen niet afdoende. Trilt soms te veel.

ONS OORDEEL Ondanks enkele minpunten in het comfort vertoont deze scooter goed rijgedrag.

SCOOTERS 125 CC



57 REDELIJKE KWALITEIT

PEUGEOT Belville 125
€ 2 599

VOOR Goede punten voor de remmen (ABS vooraan), de standaard en de prijs. Weinig trillingen.

TEGEN Matige score voor verlichting en lampen (geen led). Ook de zichtbaarheid kan beter. Niet makkelijk te hanteren. Zwakke bescherming tegen wind en regen. Onoverzichtelijk dashboard.

ONS OORDEEL Goedkope scooter, maar hij zit niet zo comfortabel.



56 REDELIJKE KWALITEIT

VESPA Primavera 125
€ 4 619

VOOR Remmen met ABS vooraan, korte remafstand bij nat wegdek. Goede zichtbaarheid. Duwen en parkeren gaat vlot. Makkelijke toegang tot onderdelen voor onderhoud en herstelling.

TEGEN Prijzig. Maakt meer lawaai dan de andere scooters. Rijdt minder stabiel en ligt minder goed in de bocht.

ONS OORDEEL Scooter met een mooi design, maar te duur voor wat je krijgt.



48 SLECHTE KWALITEIT

KYMCO People GTI 125i CBS*
€ 2 699

VOOR Zowel de bestuurder als de passagier zit lekker. Maakt weinig lawaai. Overzichtelijk dashboard. Niet duur.

TEGEN Geen ABS-remmen. Minder goed rijgedrag, vooral in bochten en bij het veranderen van richting. Trekt niet goed op. Minder goede bescherming tegen wind en regen.

ONS OORDEEL Stille, maar stugge scooter.

* De opvolger, Kymco People S 125, was op het moment van de test nog niet beschikbaar.

► We raden daarom aan om een scooter met ABS-remmen te kopen. Daarmee blokkeren de schijfremmen niet wanneer de bestuurder voluit op de rem gaat staan. In onze test hebben de Honda en de Yamaha ABS-remmen voor- en achteraan. De Peugeot en de Vespa hebben alleen ABS vooraan, de Sym en de Kymco hebben geen ABS.

In de remafstand zijn de verschillen niet zo groot. Op een droge weg stopt de Peugeot het snelst (na 9,10 m) en heeft de Yamaha 80 cm meer nodig. Is het wegdek nat, dan staat de Vespa het eerste stil (na 9,80 m) en rijdt de Yamaha het verste door (70 cm).

De snelheidsmeter is bij de meeste modellen niet erg accuraat. Behalve bij de Sym en de Peugeot, die vrij exact de werkelijke snelheid aangeven, blijkt dat de meter er bij de meeste scooters 5 à 8 km/u naast zit, afhankelijk van de snelheid.

Wat je zelf kunt doen

Natuurlijk leg je je lot niet alleen in de handen van de techniek. Je moet ook zelf iets doen om fysieke en materiële schade bij een ongeval te beperken.

Hoewel ze niet verplicht zijn, raden we aan om rijlessen te nemen

Volg rijles. Hoewel ze niet verplicht zijn, raden we aan om rijlessen te nemen. Scooters van 125 cc wegen al gauw 150 kg en halen snelheden van ruim 100 km/u. Als je verkeerd reageert in een potentieel gevaarlijke situatie, wordt je tweewieler al snel een ongeleid projectiel.

Anticipeer. Ontwikkel een preventieve rijstijl, zodat je kunt anticiperen op risico's. Vergeet niet dat motorfietsen vaak niet worden opgemerkt door automobilisten.

Draag aangepaste kledij. Een goede uitrusting beschermt je lichaam tegen ernstige schaaftwonden. Draag daarom een speciale vest, broek, handschoenen en hoge schoenen, ook in warm zomerweer. Goed om te weten is dat er vesten met een ingewerkte airbag op de markt zijn. Wanneer de sensoren in het vest een impact detecteren, blaast de airbag zichzelf in een fractie van een seconde op. Snel genoeg om verwondingen aan het bovenlichaam te beperken. Om je zichtbaarheid te verhogen, zorg je ook beter voor reflecterende kledij.

Gesp de helm goed vast. Veel bestuurders spannen hun helm niet genoeg (of helemaal niet) aan. Dat is niet oké. Door de botsing kan de helm losschieten en is je hoofd niet meer beschermd op het moment dat je het asfalt raakt. Geef ook de voorkeur aan een integraalhelm, die het hoofd helemaal omsluit (in tegenstelling tot een jethelm).

Onderhoud de scooter regelmatig. De scooter moet regelmatig worden nagekeken (remmen, olie, banden, lichten ...) om te garanderen dat hij adequaat reageert in alle omstandigheden. ■