



Vrijdag 24 juli, 2015, 9 uur MET

De nieuwe Honda CRF1000L Africa Twin modeljaar 2016

- Meer details over Honda's nieuwe avontuurlijke 1000 cc-motorfiets met volledig nieuwe, compacte parallelle twin met 70 kW vermogen en 98 Nm koppel.
- Motor geïntegreerd in compact, lichtgewicht aluminium frame voor uitstekende offroadprestaties, toercomfort en wendbaarheid bij dagelijks gebruik.
- Nieuwe DCT-functies, uitschakelbaar ABS en HSTC met verscheidene standen beschikbaar voor optimale trekkracht, zowel offroad als op de weg.
- Vier kleurencombinaties verkrijgbaar, waaronder CRF Rally en Tricolore.
- Eerste studio- en buitenbeelden.

Honda onthult met trots de verdere technische details over de CRF1000L Africa Twin, die eind 2015 in heel Europa in de Honda-showrooms zal staan. Net zoals zijn beroemde voorgangers is de CRF1000L Africa Twin goed uitgerust voor het echte avontuur, met een krachtige motor en een dynamisch chassis, klaar om de wereld te veroveren, zowel op de weg als offroad.



CRF1000L Africa Twin – CRF Rally colour

Van bij de start van het CRF1000L Africa Twin-project was er één motorfiets die constant model stond met zijn evenwicht tussen gebruiksvriendelijkheid, stabiliteit en rijgedrag, zowel op het asfalt als op onverhard terrein: de rudimentaire XRV750 Africa Twin. Deze legende bleek een waardevolle maatstaf te zijn, zelfs tegenover het uitgebreide aanbod aan hedendaagse avontuurlijke motorfietsen. De nieuwe Africa Twin heeft geen enkel onderdeel gemeen met zijn gelijknamige voorvader, maar erft wel het karakter en de spirit die de XRV750 Africa Twin zo goed maakten.

De avontuurlijke aanpak begint bij de motor, die moet presteren zowel op het terrein als tijdens lange wegreizen en alle gebruiksomstandigheden daartussen. De 1000 cc grote parallelle tweecilindermotor van de CRF1000L Africa Twin steunt zwaar op Honda's offroad race-ervaring met de competitiemachines CRF250R/450R en CRF450R Rally en maakt

gebruik van hetzelfde compacte Unicam-cilinderkopdesign met vier kleppen. Een lichtgewicht nokkenas – gegoten van dezelfde materialen als bij de CBR1000RR Fireblade – bedient de kleppen, terwijl twee bougies per cilinder het brandstof-luchtmengsel in elke verbrandingskamer doen ontvlammen.



Dankzij zijn krachtige en lineaire vermogen en koppel biedt deze motor bij elk toerental onmiddellijk respons, begeleid door een aangename en karaktervolle diepe brom wanneer hij in de toeren klimt. Een 270° gefaseerde krukas zorgt voor een karakteristieke krachtsontplooiing en verschaft een uitmuntend gevoel voor achterwielaandrijving. Tweeassige primaire balansassen drukken trillingen de kop in.

De beperkte hoogte van de krachtbron draagt bij tot een uitstekende bodemvrijheid van de CRF1000L Africa Twin – nog zo'n typisch kenmerk van een rasechte allroadmotorfiets. De motoronderdelen zijn ook slim georganiseerd met het oog op een dynamisch én esthetisch effect. De waterpomp is ondergebracht in de behuizing van de koppeling, terwijl zowel de olie- als waterpompen aangedreven worden door een gezamenlijke balansas. Ook het ontwerp van het ondercarter, waarin de olie wordt opgeslagen en de drukgevoede pomp is ondergebracht, draagt bij tot de compacte afmetingen van de motor.

De lichte en tegelijk robuuste zesversnellingsbak maakt gebruik van hetzelfde schakelvorkdesign als de CRF250R/450R om vlotte schakelovergangen te verzekeren. Een slipkoppeling controleert de aandrijving bij het vertragen en terugschakelen, waardoor de koppelingshendel zich op elk schakelmoment vlot laat bedienen.

Voor het chassis van de CRF1000L Africa Twin werd gestreefd naar drie belangrijke eigenschappen waarin de oorspronkelijke XRV750 uitblonk: offroadprestaties, het comfort van een toermotor en de wendbaarheid van een geweldige allrounder of pendelmotor.



Een stalen semidubbel wiegframe biedt een perfect evenwicht tussen stabiliteit bij hoge snelheden – ook volledig geladen – en echte offroadcapaciteiten, wendbaarheid en pure kracht. Gewichtscentralisatie – met onderdelen, zoals de batterij, die aan de achterkant van de cilinderkop zit – draagt bij tot een laag zwaartepunt.

De omgekeerde Showa-vorken met lange veerweg zijn volledig instelbaar en uitgerust met dubbele radiaal gemonteerde 4-zuigerremklauwen van Nissin en zwevende wave-remschijven van 310 mm. De veervoorspanning van de Showa-achterschokdemper kan hydraulisch versteld worden. Net zoals de CRF450R Rally is de CRF1000L Africa Twin zowel voor- als achteraan uitgerust met spaakvelgen van 21/18 duim, geschoeid met 90/90-21- en 150/70-18-banden.

Conform zijn designthema van ‘onbreekbare lichtheid’ wordt de stijl van de Africa Twin gekenmerkt door een minimum aan koetswerkelementen in een stoere en lichte structuur die de rijder niet alleen beschermt tegen weersinvloeden, maar ook een slank en wendbaar gevoel biedt. De dubbele koplampen verwijzen naar de kenmerkende look van het origineel en de zithoogte kan 20 mm versteld worden. In combinatie met de zuinige motor garandeert de grote brandstoftank van 18,6 liter een rijbereik van 450 km.

Om de algemene elektronica af te stemmen op alle mogelijke gebruiksomstandigheden, zowel op de weg als offroad, biedt het HSTC-systeem (Honda Selectable Torque Control) drie controlestanden, terwijl de bestuurder het ABS-systeem voor het achterwiel kan uitschakelen.

De CRF1000L Africa Twin zal verkrijgbaar zijn met vier kleurencombinaties: CRF Rally, Tricolore, Zilver en Zwart.

Optioneel DCT (DCT) for adventure

Honda's unieke DCT-versnellingsbak (Dual Clutch Transmission) zal optioneel verkrijgbaar zijn op de CRF1000L Africa Twin. Dit systeem wordt ondergebracht in een gewoon carter, zodat de DCT-versies niet breder zijn dan de andere.

De DCT-versnellingsbak beschikt over de manuele standaardmodus, waarbij de rijder kan schakelen met behulp van trekschakelaars aan het linkse handvat, en twee automatische standen. De **D**-stand verschaft het beste evenwicht tussen zuinigheid en rijcomfort. De herziene **S**-modus biedt de keuze uit drie verschillende schakelpatronen: **S1**, **S2** en **S3**.

Natuurlijk is de DCT-versnellingsbak ook volledig uitgerust om te functioneren in een avontuurlijke omgeving, met offroadfuncties die worden geactiveerd door middel van de **G**-schakelaar op de rechterkant van het instrumentenpaneel. De verschillende standen van de **G**-schakelaar verbeteren de trekkracht en besturing van de motorfiets – die bijzonder belangrijk zijn bij offroadrijden – door het slippen van de koppeling tijdens het schakelen te beperken.

Een nieuwe functie van het DCT-systeem is de hellingdetectie, waarbij het schakelpatroon wordt aangepast aan de hellingsgraad om in alle omstandigheden optimale controle te bieden.



CRF1000L Africa Twin – CRF Rally and Tricolour

CRF 1000L Africa Twin vanaf (BTW incl.):

Be: 12.190€

Belangrijkste technische kenmerken

Motortype	Vloeistofgekoelde parallelle tweecilinder met 8 kleppen, 4-takt, 270°-krukas en Unicam-cilinderkop
Cilinderinhoud	998 cm ³
Max. vermogen	70 kW bij 7.500 tr/min (95/1/EC)
Max. koppel	98 Nm bij 6.000 tr/min (95/1/EC)
Boring / slag	92,0 / 75,1 mm
Koppeling	Natte meerplatenkoppeling met schroefveren, aluminium Cam Assist en slipkoppeling
Eindoverbrenging	O-ringketting
Versnellingsbak manueel / automaat	Handgeschakelde 6-versnellingsbak met constante aangrijping / 6-traps-DCT met rijstanden voor weg en offroad
Honda Selectable Torque Control-systeem (HSTC)	*3 niveaus en uitschakelbaar (*uitsluitend voor modellen met ABS en DCT, niet voor standaardmodel)
Frame	Aluminium semidubbel wiegframe met achterframe van staal met hoge treksterkte
Draaistraal	2,5 m
Drooggewicht	208 kg (standaard), 212 kg (met ABS), 222 kg (met DCT)

Rijklaar gewicht	228 kg (standaard), 232 kg (met ABS), 242 kg (met DCT)
Inhoud brandstoftank	18,8 liter
Lengte x breedte x hoogte	2.335 x 875 x 1.475 mm (standaard), 2.335 x 930 x 1.475 mm (met ABS/DCT)
Wielbasis	1.575 mm
Zithoogte (standaard/laag)	870/850 mm
Bodemvrijheid	250 mm
ABS-systeem	*2 kanalen, achteraan uitschakelbaar (*uitsluitend voor modellen met ABS en DCT, niet voor standaardmodel)
Voorrem	Dubbele zwevende wave-remschijf van 310 mm met aluminium naaf, radiaal gemonteerde 4-zuigerremklauw (*ABS) en remblokken van gesinterd metaal
Achterrem	Hydraulische wave-remschijf van 256 mm met 2-zuigerremklauw (*ABS) en remblokken van gesinterd metaal. Ook Lever-Lock-parkeerremstelsel op DCT-model.
Voorwiel	Velg van gietaluminium met draadspaken
Achterwiel	Velg van gietaluminium met draadspaken
Velgmaat vooraan	21 M/C x MT 2,15
Velgmaat achteraan	18 M/C x MT 4,00
Bandentype vooraan	90/90-R21 met binnenband
Bandentype achteraan	150/70-R18 met binnenband

--- einde ---